

6. MMジョイントDS型の特徴

項目	MMジョイントDS型の特徴	参考例																																																	
①優れた経済性	1. 10年以上の耐久性(下記写真 10年以上経過した施工実績写真 参照) 2. アスファルト舗装の性能指標以上の試験数値が出ており、10年以上の耐久性がある。 3. ゴム製品ジョイントのゴム部分の耐久性は10年未満であり、MMジョイントDS型はゴム製品ジョイントより耐久性が高いといえる。 4. 市場単価による積算価格が従来のゴム、鋼製の製品ジョイントと比較して安価である。	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">ゴム、鋼製の製品ジョイント</th> <th colspan="4">MM-JOINT・DS型</th> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>使用種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>金額</th> <th>項目</th> <th>使用種別</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>材料費</td> <td>伸縮量40mm</td> <td>1</td> <td>m</td> <td>78,200</td> <td>材料費</td> <td>伸縮量40mm (w400×t75mm)</td> <td>1</td> <td>m</td> <td>40,500</td> </tr> <tr> <td>施工費</td> <td>軽量型(2車線相当)</td> <td>1</td> <td>m</td> <td>88,200</td> <td>施工費</td> <td>補修(2車線相当)</td> <td>1</td> <td>m</td> <td>48,300</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計(1m当たり)</td> <td>166,400</td> <td colspan="4">合計(1m当たり)</td> <td>88,800</td> </tr> </tbody> </table>		ゴム、鋼製の製品ジョイント				MM-JOINT・DS型				項目	使用種別	数量	単位	金額	項目	使用種別	数量	単位	金額	材料費	伸縮量40mm	1	m	78,200	材料費	伸縮量40mm (w400×t75mm)	1	m	40,500	施工費	軽量型(2車線相当)	1	m	88,200	施工費	補修(2車線相当)	1	m	48,300	合計(1m当たり)				166,400	合計(1m当たり)				88,800
ゴム、鋼製の製品ジョイント				MM-JOINT・DS型																																															
項目	使用種別	数量	単位	金額	項目	使用種別	数量	単位	金額																																										
材料費	伸縮量40mm	1	m	78,200	材料費	伸縮量40mm (w400×t75mm)	1	m	40,500																																										
施工費	軽量型(2車線相当)	1	m	88,200	施工費	補修(2車線相当)	1	m	48,300																																										
合計(1m当たり)				166,400	合計(1m当たり)				88,800																																										
②快適な走行性	既設舗装と同様のアスファルト主体の伸縮装置であるため、通過時に違和感がなく騒音振動の発生を抑制して走行性が良好。	 <p>80db (左) vs 65db (右)</p> <p>※騒音測定値(検証値)</p>																																																	
③高い防水性	DS合材(弾性特殊合材)の厚み分だけ防水層を形成することができる。	 <p>DS合材</p> <p>DS合材の厚みが防水層となる</p>																																																	
④容易な施工性	ゴム、鋼製の製品ジョイントと比較して施工時間が短く済む。 シンプルな構造で、養生時間が短い為、供用中道路での規制時間を短縮できる。 1日当たりの施工が、1班編成で2車線相当(7.2m標準)で比較(※現場状況によって変動有り)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ゴム、鋼製の製品ジョイント (7.2m施工した場合)</th> <th colspan="2">MM-JOINT・DS型 (7.2m施工した場合)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>カッターエ～ハツリエ</td> <td>—</td> <td>カッターエ～ハツリエ</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>ジョイント設置</td> <td>60分</td> <td>不陸修正工</td> <td>90分</td> </tr> <tr> <td>アンカー打ち込み・溶接</td> <td>60分</td> <td>ギャッププレート設置～1層目合材打設</td> <td>30分</td> </tr> <tr> <td>超速硬モルタル打設</td> <td>60分</td> <td>2層目打設～表面仕上げ</td> <td>60分</td> </tr> <tr> <td>養生</td> <td>180分</td> <td>表面骨材散布～養生</td> <td>60分</td> </tr> <tr> <td>交通開放まで</td> <td>360分</td> <td>交通開放まで</td> <td>240分</td> </tr> </tbody> </table>		ゴム、鋼製の製品ジョイント (7.2m施工した場合)		MM-JOINT・DS型 (7.2m施工した場合)		カッターエ～ハツリエ	—	カッターエ～ハツリエ	—	ジョイント設置	60分	不陸修正工	90分	アンカー打ち込み・溶接	60分	ギャッププレート設置～1層目合材打設	30分	超速硬モルタル打設	60分	2層目打設～表面仕上げ	60分	養生	180分	表面骨材散布～養生	60分	交通開放まで	360分	交通開放まで	240分																				
ゴム、鋼製の製品ジョイント (7.2m施工した場合)		MM-JOINT・DS型 (7.2m施工した場合)																																																	
カッターエ～ハツリエ	—	カッターエ～ハツリエ	—																																																
ジョイント設置	60分	不陸修正工	90分																																																
アンカー打ち込み・溶接	60分	ギャッププレート設置～1層目合材打設	30分																																																
超速硬モルタル打設	60分	2層目打設～表面仕上げ	60分																																																
養生	180分	表面骨材散布～養生	60分																																																
交通開放まで	360分	交通開放まで	240分																																																
⑤床版を傷めない	ゴム、鋼製の製品ジョイントや床版箱抜型の埋設ジョイントは、床版にアンカーを打ち込み、床版に固定するので、アンカーにおける点荷重でジョイントを支えている。 MMジョイントDS型は、床版にアンカーを打ち込まず、床版の面で荷重を支えることができる。	 <p>※製品ジョイントのアンカー打ち込み状況 ※ハツリエ状況 2回目以降の補修は更に床版を傷めてしまう 補修回数を重ねるごとに、アンカーを打ち込める箇所が無くなってしまふことが多い。</p>																																																	

※10年以上経過した施工実績写真

すべて健全な状態を保っている



平成19年8月施工
無名橋
L=4.0m
熊本県
平成30年1月23日
現在



平成20年3月施工
分田橋
L=7.5m
熊本県
平成30年1月23日
現在



平成20年3月施工
榎本橋
L=11m
熊本県
平成30年1月23日
現在



平成20年3月施工
浜戸川橋
L=11m
熊本県
平成30年1月23日
現在